CİLT-3
Sayı-62

Milliyet

ÇOCUK

7'den 70'e bütün çocukların dergisi

Bu sayımızda yeni bir diziye başladık

•YARININ DÜNYASI

- Baş döndürücü buluşlar/
- Eğlence merkezleri/
- Ev işlerinde büyük kolaylıklar/
- Düşlerin gerçek olması/
- Damınızda futbol sahası/
- Odanızda kükreyen aslan. .(Sayfa7-8-9)

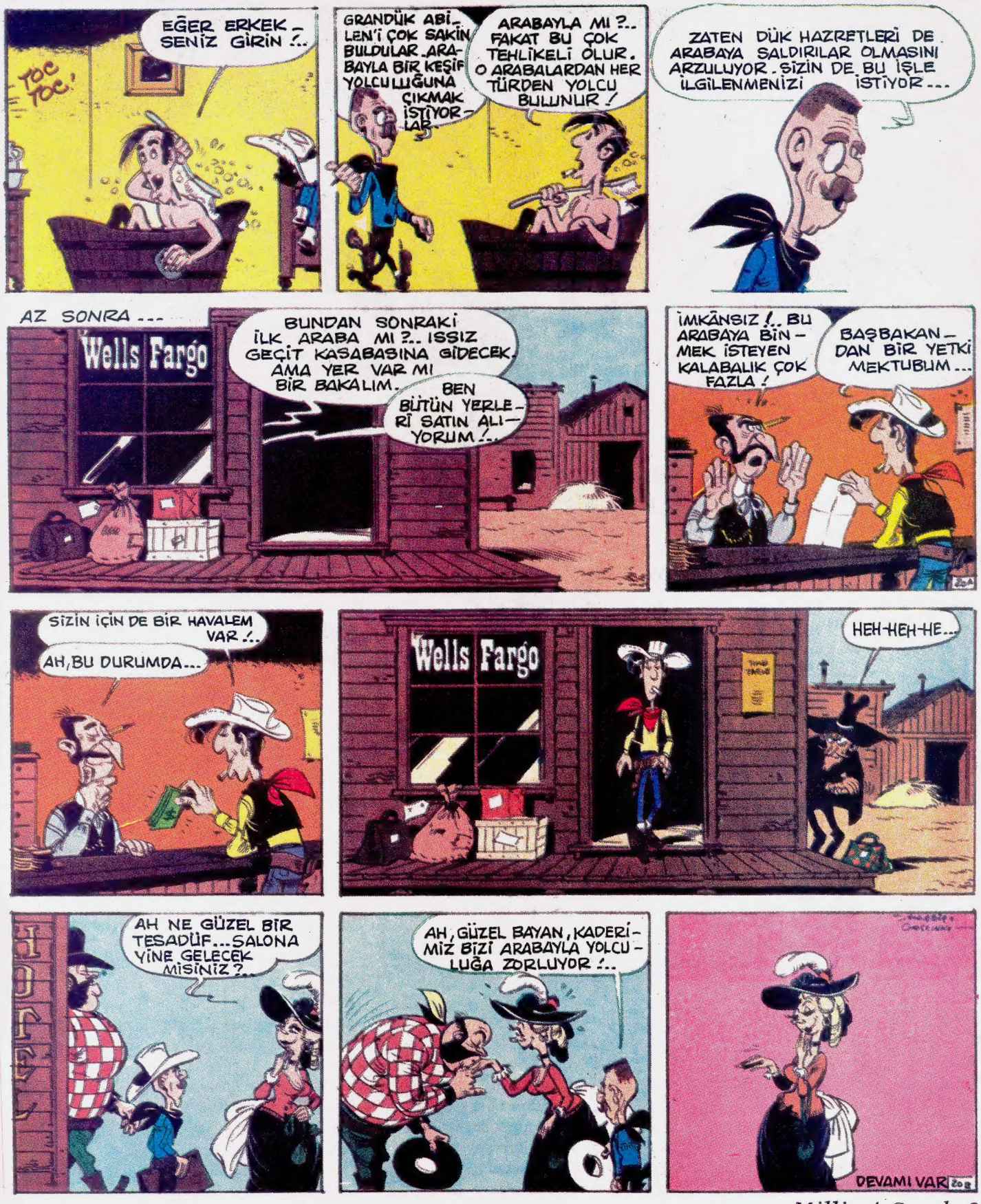
Yazılar ve resimler : GOSCINNY ve UDERZO ● Türkiye'de yayın hakkı **Milliyet** gazetesine aittir

RED KİT/ Grandük

Milliyet Çocuk-2

Grandük Leonid, Bulenkov ve Red Kit trenle uzak batıya bir seyahate çıkarlar. Soyguncuların tren yolu üstündeki bir köprüyü havaya uçurmaları üzerine, yola atla devam ederler. İlk uğrak yeri ABİLENE'dir.

Abilenede kurşun ve yumruk paradan daha çok geçerlidir. Girdikleri Abilene barı, ise bunu her yabancıya ispatlayan en iyi yerdir...



KOBAY FARELER

● Darien'e ayak bastıklarında Balboa ve adamları yalnız Pasifik Okyanusunu değil, aynı zamanda kobay fareleri de keşfettiler. Kızılderililer, kahverengi ya da gri tüylü hayvancıkları yiyorlardı.

Panama'da Darien körfezinde büyük bir sessizlik vardı ve cesur Vasco Nunez de Balboa, batıya doğru uzanan görkemli Pasifiğe bakıyordu. Tarihin en önemli dakikalarından biri yaşanıyordu.

Balboa'nın İspanyol denizcilerinden bazıları dua ederken, bazıları da şaşkınlık içindeydiler. Derken iki genç tayfa bağrıştılar: "Bak gidiyor! Diaz, tut!"

Tarihi dakikanın büyüsü bozulmuştu. Çünkü, bilinmedik bir okyanustan daha ilginç bir şey keşfetmişlerdi : Hint domuzu (guinea pigs) adını taşıyan kobay fareleri görmüşlerdi ilk kez olarak.

Bu küçük, komik kemiriciler Orta ve Güney Amerika'nın yerlilerindendir. İspanyol gemiciler, bu minik hayvanların Panama'nın Kızılderili köylerinde cirit attığını görünce doğrusu pek şaşmışlardı. Gerçekten, fareler insanlardan korkmadan ortalıkta dolaşıyordu. Oysa Kızılderililer bu küçük kahverengi ve gri fareleri yiyecek olarak yetiştiriyorlardı.

Evet, Amerikalı Kızılderililer bu farelerin bifteğini yemeye bayılıyorlardı.

Perulu Kemirici. Kobay fare - lerden elde edilmiş çok çeşit- lerden birisi de bu hayvandır. Ankara kedisi gibi bembeyaz, uzun tüyleri vardır.

SIÇANLARIN YEĞENİ

Elbette, yukarda da söylediği - miz gibi bu farelere Hint Domu - zu adı verilmişti ama, bunların do- muzla uzaktan yakından bir ilgile- ri yoktu. Bunlar aslında iri fare - lerin ve fındık sıçanlarının uzaktan akrabalarıydılar. Kimse de, ister yalancıktan Hint Domuzu densin, ister kobay, farelerin akrabası o- lan bir hayvanı yemeyi düşünemez di, ama açlık insana neler yaptırır bilir misiniz?

Darien'de Balboa ile birlikte olan Francisco Pizarro, asıl ünü - nü 200 kişilik ordusuyla bütün İn - ka İmparatorluğunu ele geçirdik - ten sonra kazanmıştı. Savaş İnka - lar için çok acı olmuştu ama, Pi - zarro'nun adamlarını da savaş - tan sonra korkunç bir açlık bekli - yordu. Çöller ve dağlarda yiyecek hiçbir şey bulamıyorlardı...

İnkaların başkenti Cuzco ' dan dönüş çok güç koşullarda oluyor - du. Bir zamanlar, Kızılderilile - re fare yedikleri için tiksintiy- le bakan kendini beğenmiş İspan - yollar, şimdi ellerine geçirdikle- ri ehli, yabani bütün fareleri mi - delerine indiriyorlardı.

Savaş sona erince, bu farele - re yemek gözüyle değil de, evleri- ne götürebilecekleri oyuncak hay- vanlar olarak bakmaya başladılar. İspanyol fatihlerin ardından Ame- rika'ya gelen Hollandalı tüccarlar bu fareleri evlerinde beslemek ü - zere ilk kez Avrupa'ya getirdiler.

SURİYE FARESİ

Kobay farelerin keşfi kadar il- ginç bir keşif de Suriye Faresi di- ye bilinen, ya da Altın Sıçanlar di- ye tanınan bir cins kemirici fare- dir. Bunlar bir çeşit sıçan olup, yiyeceklerini geniş avurtlarında taşırlar.

1930 yılında Kutsal Toprak - lar üzerinde çalışmalar yapan Pro- fesör Yohanan Aharoni, ilk Hıris - tiyanların kullandığı Aramî dilin - de bir kitabı okurken, şöyle bir cümleyle karşılaştı :

"Kaleb kentinde özel bir cins Suriye faresi vardır, bu Asur ül - kesine ve Hititlerin topraklarına da götürülmüştür."

Profesör bir hafta sonra bir iş için Kaleb kentine yani, yeni adıy- la Halep şehrine geldi. Antik ken - tin tozlu sokaklarında dolaşırken, çocuklara oyunlarında eşlik eden Suriye Faresini gördü. Bu minicik, çok tüylü, kısa kuyruklu bir fare - cikti.

Bu hayvanlardan çok hoşlanan Profesör Amerika'ya dönerken, yanına birkaç tane fare aldı. An- cak bu küçük yaratıklar çok çabuk ürediğinden, dostlarına da dağıt- mak zorunda kaldı. Az kaldı ülke - de bir fare salgını baş gösterecek ti...

II. Dünya Savaşı için Avrupa' - ya gelen Amerikalı eskerler, yan- larında sıçanlarını da birlikte ge- tirmişlerdi. Özellikle Almanya'ya.

İyi bir Altın Sıçan'ın üremesi- ne kolaylıkla engel olunamadığın - dan, bugün Avrupa'da iki milyon - dan fazla sıçan vardır ; bunun bir milyondan fazlası yalnız Almanya- da yaşamaktadır.

Altın Sıçanlar diye de bilinen Suriye Fareleri. 40 yıl ön- cesine kadar ancak Suriye'de Halep şehrinde tanınıyor- lardı...

GÜLE GÜLE BANYO KÜVETİ!..

Nasıl bir banyo yapmak istersiniz? Şakır şakır suyun altında uğraşarak mı? Yoksa, su, sabun, şampuan, havlu kullanmadan bir banyo mu?..

Anlaşılan çok uzun bir süre geçmeden hepimiz böyle temizleneceğiz. Banyoda kullandığımız her şeyin yerini ultrasonik (ses ötesi) alacak.

Bu ses ötesi yıkama, Amerikalı bilim adamı Dr. Charles Wallace tarafından keşfedildi. Dr., bu buluşunun hayatı daha kolaylaştıracağına ve sağlığımıza daha yararlı olacağına inanıyor.

Gelecekte nasıl banyo yapacağımızı bilmek ister misiniz? Dikkat edin öyleyse : Özel bir duş aletinin altında ayakta duracaksınız. Çıplak ya da nerenizi yıkamak istiyorsanız, diyelim elinizi veya yüzünüzü, orası açık kalmak üzere aleti çalıştıracaksınız.

Çalıştırmak için bir düğmeye basmak yeterli. Böylece başımızın üzerindeki elektronik bir aletten sesötesi dalgalar yayılacak. Görülmeyen, duyulmayan sabun köpüklerinden bir ırmak bizi yıkayacak ve dış kirleri, pisleri yerinden söküp atacak.

Böyle bir alete ödeyeceğiniz para çok olabilir ama, bundan böyle kullanmayacağınız suyu, sabunu, havluyu düşünün ve onların parasını bir hesaplayın : Alet oldukça ucuza gelebilir size, değil mi? Sonra bir de zamandan kazanma var.

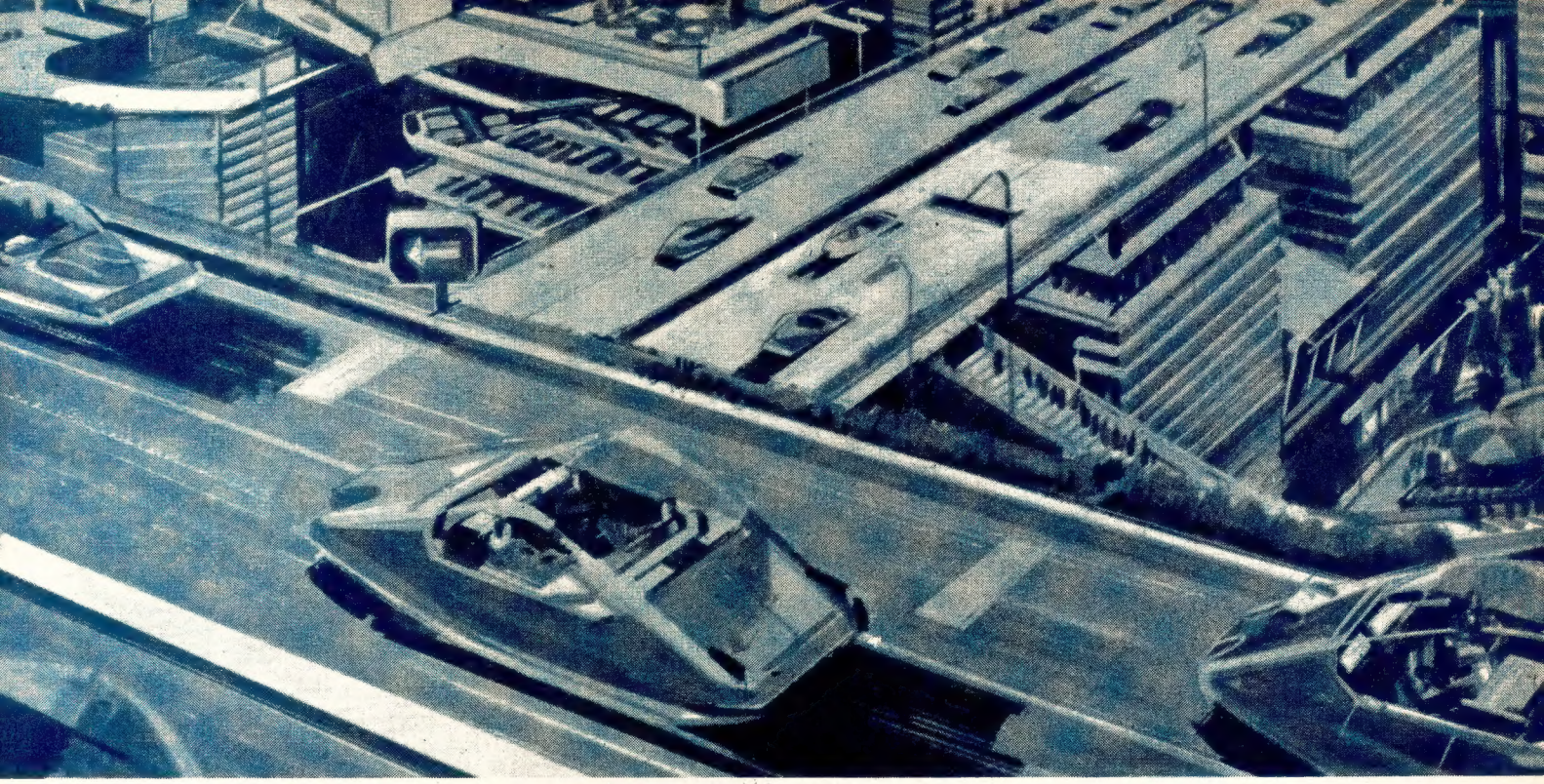
Görüyorsunuz ki, bu yıkanma biçimi hem kolay, hem çabuk. Ama Dr. Wallace bunun sağlığa da yararlı olduğunu söylüyor. O nasıl olacak?

Dr. Wallace'a göre günümüzde kullanılan sabunlar ve sıcak su, bizi fazla temizliyormuş ve bu kadar çok temiz olmamız hasta olmamıza yol açıyormuş. Çünkü vücudun kiri yok olunca mikroplara direnme gücü azalıyormuş.

Gerçekten aşırı sabun, sıcak su kullanarak yıkanma, vücudumuzdaki bazı doğal antiseptikleri, koruyucu yağları, madeni tuzları alıp götürüyor. Temizlik iyi bir şey ama, aşırı olmadan.

İşte bu sesötesi yıkanma, sesi çıkmayan sabununun yardımıyla yalnızca kirleri, pisleri akıtıp götürecek. Vücuda yararlı şeyleri değil.

Nasıl, fena değil, değil mi? Yine de o sıcacık banyoları arayacağız her halde!..



● Radarların yardımıyla, önceden seçilmiş yollarda hızla giden arabalar...

Eğlenceli ve rahat bir hayat

● **Bu hafta ve ilerki haftalarda, sizin için, sizin çocuklarınız için yarının dünyası neler getirecek öğrenmeye çalışalım. İşe eğlenceden başlamaya ne dersiniz...**

Bilim dünyasının amacı, hayatı daha basitleştirmek, daha kolaylaştırmaktır. Herkesi can sıkıcı, ağır işlerin getirdiği yorgunluktan kurtarmak, eğlenebilmeleri için daha çok zaman kazandırmak modern dünyanın dileği.

1970'lerde bile bu konuda büyük aşamalar yapıldı. Bizden önceki kuşakların aklına gelmeyecek kolaylıklar sağlanıyor, eğlenceye daha çok zaman ayrılabiliyor artık.

Ancak bilim, elde ettikleriyle hiçbir zaman yetinmediğinden, hayatı daha da kolaylaştıracak dahi makineler yapmak için uğraşıp duruyor.

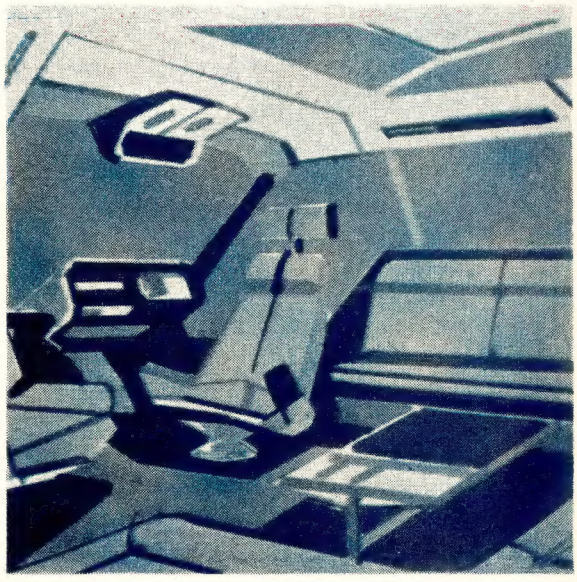
Şöyle bir örnek verelim : Günümüzün en can sıkıcı olaylarından birisi de trafik sıkışıklığı, değil mi?..

Ama gelecekte böyle bir problem olmayacak. Bir sürü yeni yollar yapılacak. Yalnız, bunlar bildiğimiz gibi kentlerin, kasabaların içinden geçmeyecekler. Çevrelerini de dolaşmayacaklar. Tepelerinden gidecekler.'

Bugün bile bu yollardan var. Japonlar, Tokyo'da 27 kilometreden fazla hava yolu inşa ettiler... Pilkington Çam Çağı Kuruluşu'nun mimarları da 1959 yılında, Motopia adı verilen bir kent planı çizdiler. Bu kentin yolları da, büyük yapı bloklarının üzerinden geçiyordu.

Motopia, bildiğimiz ızgaraya benzeyen bir planda çizilmiş, 3.5 km. ye 2.5 km. lik bir alan kaplayacak. Bu ızgaranın kesişme noktalarında meyilli birtakım döner yollar var, bu yollar kentin giriş yollarına iniyor ya da çıkıyor. Hava yolları 5 m eninde olup, çift gidiş gelişli. Yanlarda da 1 m. den yüksek parmaklıkları var...

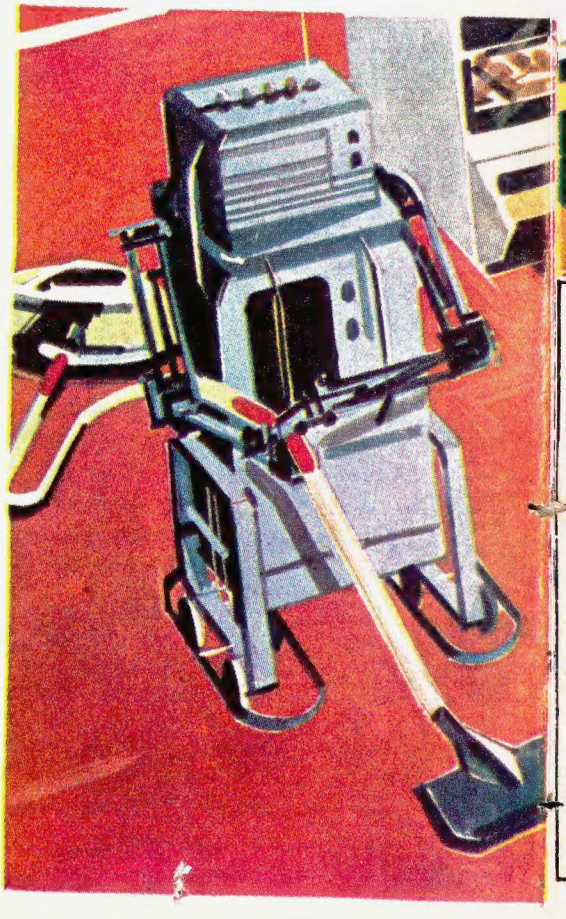
Ancak bu yollarda giden arabalar, bizim bildiğimiz gibi idare edilmiyorlar. Radar yönetiminde, önceden seçilmiş yollardan kendi kendilerine ilerliyorlar. Radarlarının yardımıyla da gereken yerde



● Geleceğin arabalarının içinde sürücüler rahat rahat oturacaklar. Çarpışma, trafik sıkışıklığı gibi problemleri olmayacak

Büyük binaların düz damları dinlenme ya da oyun sahaları olarak kullanılacak. İnsanların çoğu işlerine gitmek için helikopter kullanacak.

Sakatların kullandığı arabalara benzer bu aletler elektrikle işleyecek ve bir binadan diğerine, ve uzun koridorlardan geçmede yardımcı olacak.



yavaşlayıp, gereken yerlerde hızlanarak çarpışmayı önlüyorlar.

Kendi kendini yöneten arabaların yanı sıra, o kentte yaşayanların çoğunun helikopteri de olacak.

Pilkington Cam Çağı Kuruluşu, bunu gözönünde tutarak, kentin orta kısmına bir de Gökyüzü Alanı I inşa etmişler. Alan, çok çok geniş bir gökdelenin damına yapılmış.

Helikopterini buraya park eden kişiler kente inebiliyorlar. Kentte dolaşırken de hareket eden kaldırımlardan, yürüyen sokaklardan, merdivenlerden yararlanıyorlar... Alışveriş için büyük mağazalara girdiklerinde de ellerinde sepetleriyle dolaşmıyorlar. Canlarının istediği şeyi ellerine almıyorlar da, o bölmenin düğmesine basarak gerideki yürüyen kayışlara, düşmesini sağlıyorlar. Çıkışta bu istedikleri kendilerini hazır bekliyor durumda olacak...

Ne var ki gelecekte insanlar pek yemek yemeyecekler... Bunun yerine doyurucu haplar alarak açlıklarını giderecekler. Ancak, yemek yemenin çok güzel bir şey olduğunu düşünenler bundan hoşnut kalmayacaklar ve bu geleneklerini bırakmayacaklar...

Bırakacakları tek şey yemek pişirmenin yorgunluğu olacak.

Mutfaklar kendi başlarına çalışacaklar. Her şey sistemli olacak, fırın bile buzdolabına bağlı çalışacak. Ev kadınının yapacağı tek şey, bir mikrofona yapılacak işleri söylemesi olacak. Pişirme, bulaşık, çöplerin atılması için verilen buyruklar küçük teyplere aktarılacak, Gerisini evin hanımı düşünmeyecek.

Yalnız ortaya bir problem çıkıyor : İnsanlar, kendilerine yardımcı olan bu makineler, aletler yardımıyla yorulmaktan kurtuluyor

ve çok zaman kazanıyorlar. Bu zamanların nasıl değerlendirecek - ler?

Nasıl mı? Daha uzun tatil yaparak örneğin. Çünkü artık yapay tatil adaları olacak. Bu yapay adalar. Güneş nerede daha parlaksa oraya giderek, insanların tatilini daha uzatmaya yardımcı olacak.

EĞLENCE MERKEZLERİ

Tatili bitip de evlerine dönen - ler, geri kalan boş zamanlarını da eğlence merkezlerinde değerlen - direbilecekler.

Bu merkezlerde çok büyük spor salonları olacak. Basketbol, tenis, masa tenisi, voleybol, pinpon, futbol, golf oynayabilecekler. Judo, atıcılık eskrim, buz pateni çalışma - ları yapabilecekler. Ayrıca tiyatro, film, bale, konser, opera gibi gösterilere gidebilecekler.

İlerde bu tür eğlence merkez - leri herkesi kendine çekecek. Çünkü hiçbir iş yapmadan oturup televizyon seyrederek boş vakitleri - ni değerlendirdiklerini sananların, yanlış düşündükleri ortaya çıkacak.

Bilge bir kişinin söylediği gibi, "boş vakitleri değerlendirmek, bir şeyin üzerinde çok çalışmak" demektir.

GELECEĞİN ANNELERİ YORUCU EV İŞLERİNE PAYDOS DİYECEK

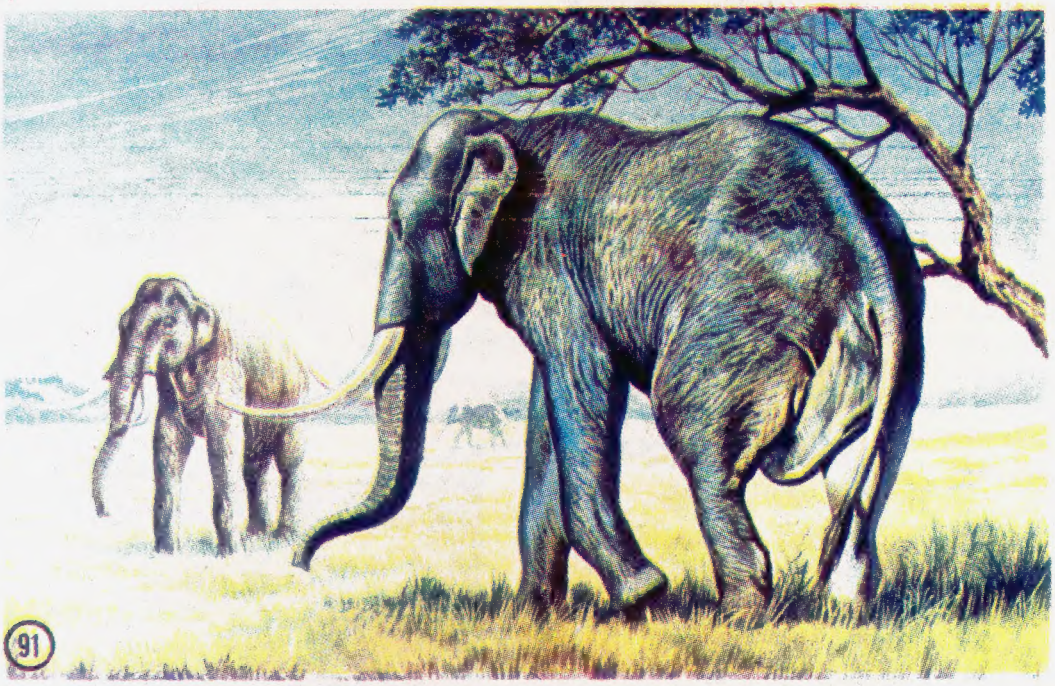
Mikrofona o gün yapı - lacak işleri söyleyecekler. Bir robot bütün ev işlerini, yemeği yapıp bitirdikten sonra, yeni iş söylenene kadar, dolabına çekilip bekleye - cek...

Hareket eden yapay adalar, zamanı bol olan kişileri güneşli yerlere tatile götürecek - ler. Denizden ve havadan yiyecek ve gerekli malzeme yardımı yapılacak bunlara...

Bu gözleme kuleleri artık bir gerçek olmuştur... Günlük giyimi - nizle denizin dibine inip, denizler aleminin güzellik lerini rahatça gö - rebileceksiniz. . Denizin 10 m. dibinde yer alan bu kulelere asansörle inilecek ve kalın camlardan dışarısı gözlenebilecek...

DÜNYAMIZIN YARATILIŞI

10



91

91) ORMANLARIN BÜYÜK CANAVARLARI : Dünyanın yüzündeki çok büyük karalar yeşillikle kaplanınca, buralarda yaşayan hayvanlar genel olarak ikiye ayrıldılar : Bir kısmı ormanlarda, bir kısmı da açıklıklarda yaşamaya başladılar. Bazıları yeşillikle, bazıları da öbür hayvanların leşleriyle karınlarını doyuruyorlardı. Bitki yiyen memelilerin en büyükleri arasında, bugünkü fillerin ataları vardı. Bu hayvandan arta kalan fosiller, filin öyküsünü bize anlatır. Bu fosillerden filin bir zamanlar Amerika'da yaşadığını gösterir. Sonra filin soyu bu topraklarda tükenmiştir.

92) AVRUPA'NIN AVCI CANAVARLARI : Hindistan ve Afrika'nın balta görmemiş ormanlarında yaşayan aslan, kaplan gibi büyük ve yırtıcı canavarlarının, bir zamanlar Avrupa'da da yaşadığını bilmek çok şaşırtıcıdır. Ancak bu hayvanlar, kendilerine uygun gelen koşullar altında yaşarlar. Avrupa'da o zamanlar bu hayvanlara uygun gelen koşullar vardı. Resimde görülen bu hayvan, bugünün kaplanına çok benzer.

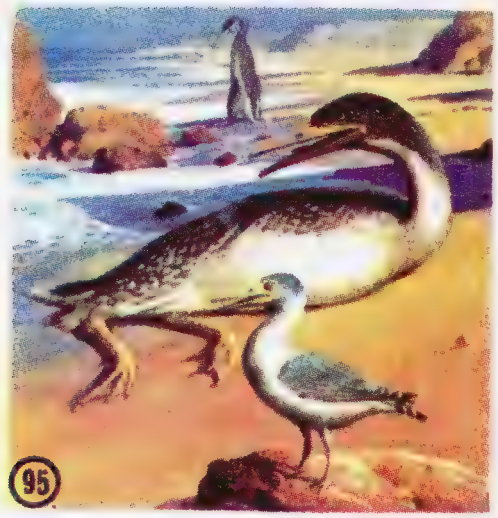
92

93

93) AĞAÇSIZ, GENİŞ KIR CANAVARLARI : Dünya tarihinin son 70 milyon yılı ve daha yakın zamanlarda bir sürü yeni hayvan ortaya çıktı ve kayboldu. O zamanın koşullarına uyabilenler yaşadılar.

94) LEŞ YİYEN YENİ CİNSLER : Bitki yiyen hayvanlar sayıca artarken, bunları yiyen hayvanlar da çoğalıyordu. Bu türün üç örneği alt resimde görülüyor. Bir tanesi, köpek ile ayı arası bir hayvan. Bir tanesi leopara benziyor. Üçüncüsü ise günümüzde tanınmıyor

94



95-97) ET YİYEN YIRTICI KUŞLAR : Bir zamanların en yırtıcı canavarları kuşlardı. Yukardaki üç resim bunların gelişimini gösterir. Bunların bazıları adam boyundaydı. En öndeki hayvan, et yemezdi ve zamanla ortadan kalktı.

99) İLERİYE ATILAN BÜYÜK BİR ADIM: En büyük gelişim maymunların ortaya çıkmasıyla olur. Bu hayvan birçok cinslere sahip oldu. Bazıları İnsan'a benzedi, insan gibi ayakları üzerinde yürüdü, (yandaki resimde) insan gibi alet kullandı.

98) İnsan'ın uzak atalarından kalma iki kafatası.

100) FİLİN ATALARI : Bugün bile, gelişebileceği en son hale gelen bazı hayvanların soyları tükenmektedir. Bunlardan birisi fildir. Bugün Güney Afrika olduğu anlaşılan kara parçasında ortaya çıkmış, Asya, Avrupa ve Amerika'ya yayılmıştır. Aşağıdaki resim, filin gelişimini gösterir. (a) küçük bir yaratıktır ve omuzlarına kadar ancak 60 cm. boyundadır. Bu (b) ve (c) de görülen hayvan hale gelmiştir. Bunlar 2 m.ye yakındır. (i) ve (l) hayvanları başka bir tür gelişme göstermiştir. Asıl gelişim (d), (e), (f) sırasını göstermektedir. Bu büyük fil ailesinden günümüze ancak Afrika fili (g) ve Asya da Hint fili (h) gelebilmiştir.

Devamı var

Profesör Pierre Aronnax, uşağı Conseil, zıpkıncı Ned Land, olağanüstü bir denizaltı aracı olan Nautilus'da tutsaktırlar. Geminin kumandanı tuhaf bir kişi olan Kaptan Nemo'dur. Dünyanın bütün denizlerini dolaşan Nautilus, günün birinde bir savaş gemisinin saldırısına uğrar.

JULES VERNE

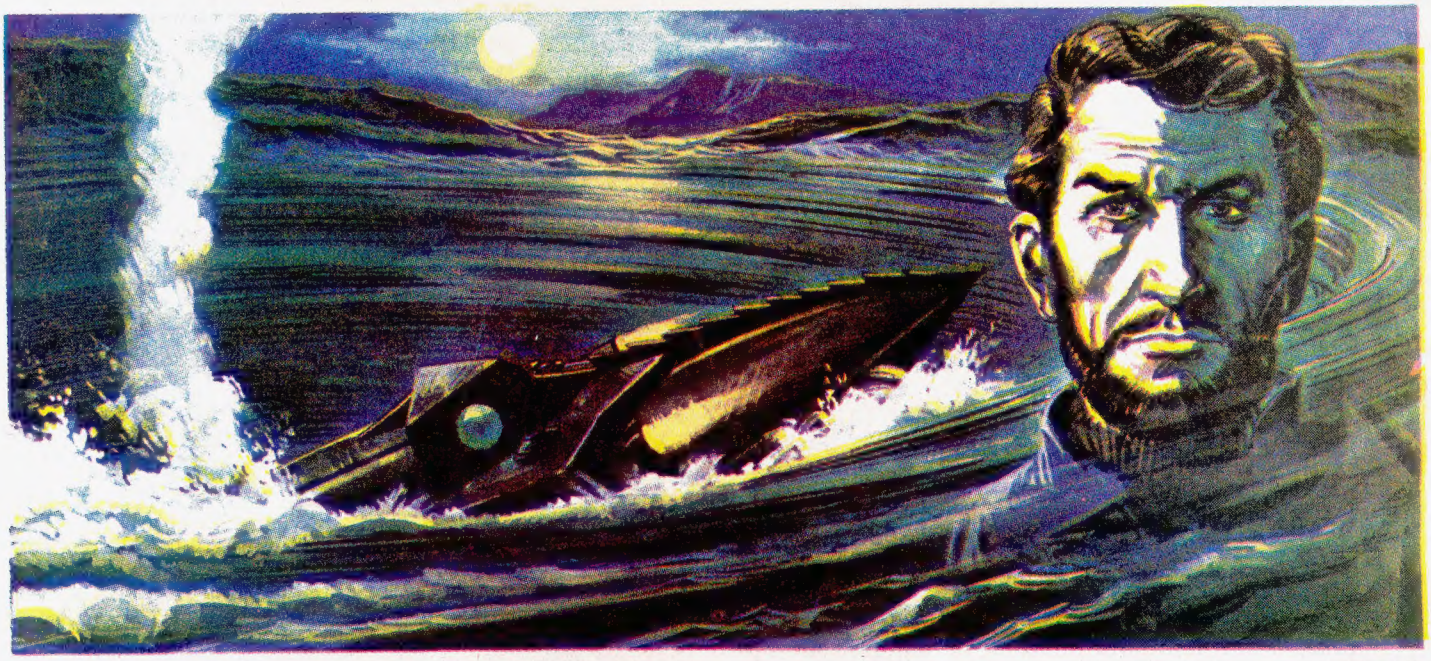
1. Atılan toplar gitgide Nautilus'un daha yakınına düşüyordu ama, hiç birisi isabet edemiyordu. Kaptan Nemo öfkeden deliye dönmüştü. Siyah bayrak çekilmesini emrettikten sonra, kızgınlıkla yumruğunu salladı. Aronnax, Kaptan'ın bu inanılmayacak derecede öfkelenmesini eğlenerek seyrediyordu. Ancak Kaptan: "Hangi ulusa ait olduğunu bilmiyorum ama, Allah belanı versin senin savaş gemisi. Nautilus'la savaşmayı sen istedin. Ben de onun adı üzerine and içiyorum, seni paramparça edip denizin dibine yollayacağım!" dediğini duyunca ürperdi. Gerçekten Nemo, bu gemiyi yok etmeye kararlı mıydı.

2. Nautilus'un kaptanı, güverteden çekilmeleri ve su altına inmeleri için emir verdi. İşte ondan sonra bir kedi-fare oyunudur başladı. Denizaltı akşam olana kadar savaş gemisini kovaladı durdu. Aslında Nemo saldırı için kendine uygun bir yer arıyordu. Geceyarısı Aronnax ve arkadaşları bir sarsıntıyla uyandılar. Nautilus'un bütün makineleri harekete geçirilmişti. Birkaç dakika sonra korkunç bir çarpışma oldu. Ve denizaltının çelik burun kısmı, savaş gemisini bir bıçak gibi ikiye böldü geçti. Gemi hemen battı.

3. Kaptan Nemo korkunç intikamını aldıktan sonra kütüphaneye çekildi ve bütün gece org çaldı. Yas dolu ezgiler geminin her yanından duyuluyordu. Aronnax ve arkadaşları hemen bir toplantı yaptılar. Ned Land Nautilus'dan en kısa zamanda kaçmaları gerektiğini söylüyordu. Tahminine göre İskandinavya kıyılarına yaklaşıyorlardı. Küçük bir sandalla kıyıya varabilirlerdi. Aronnax da bu görüşü destekleyince ertesi gece kaçmak üzere karar alıp ayrıldılar.

Deniz altında 20 bin fersah 10

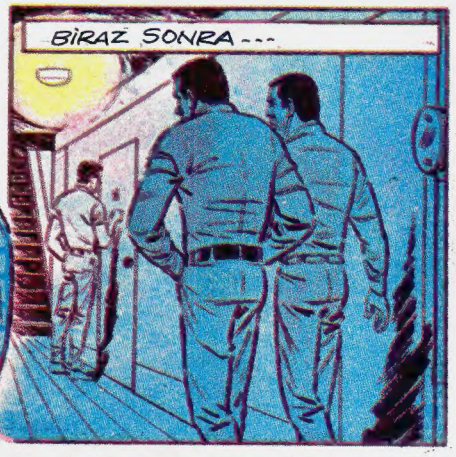
4. Saatler geçmek bilmiyordu. Üçü de kuşku uyandırmamak için son derece dikkatli davranıyorlardı. Derken kaçış için kararlaştırılan saat geldi çattı. Üçü usulca güverteye süzüldüler. Nautilus son derece ağır gidiyordu. Küçük kayıklardan birini denize indirmeleri ve gemiden ayrılmaları ancak üç-beş dakika sürmüştü. Fakat az sonra güverte tayfalarla dolmuştu. Kayıktakilerin yüreği korkuyla doldu ; yakalanmışlardı. Ama o ne ? Tayfalar telaşla birbirlerine bir şey gösteriyorlardı, kayıktakileri görmemişlerdi bile. Korkulu çığlıkları kayıktakilere kadar ulaştı : "Girdap ! Girdap ! "



5. Evet, Girdap ! Lofoten Adalarının güneyinde, suların döne döne yükseldiği ve içine aldığı hiç bir geminin kurtulamadığı korkunç deniz olayı. Kaptan Nemo ya dikkatsizlikten ya da kaderinin kötü oyununun sonucu, bu korkunç girdabın yakına getirmişti gemisini. Küçük kayıktaki üç adam Nautilus'un sulara doğru sürüklenişine baktılar. Gemi, küçük bir tahta parçası gibi suların içinde dönüyor, dönüyordu ; az sonra o kapkaranlık uçurumun içinde gözden kayboldu. Aronnax ve arkadaşları nasılsa korkunç girdaptan kurtulmayı başarmışlardı. Ertesi sabah Lofoten adasına çıkabildiler. Adanın yerlileri korkudan, yorgunluktan bitkin düşen üç adamı aldılar, baktılar, iyileştirdiler. Artık herkes kendi ülkesine dönebilirdi. Ancak Nautilus'la birlikte yaptıkları o inanılmaz yolculuğun anıları hiç bir zaman akıllarından, yüreklerinden çıkmayacaktı. Ve bir soru herkesin beynini yakarcasına parıldıyordu : Kaptan Nemo ve Nautilus o girdabın içinde yok olup gitmişler miydi yoksa, deniz diplerinde sonsuz yolculuğunu sürdürüp gidiyor muydu ?

BİTTİ

MICHEL VAILLANT



ölüm yolcuları

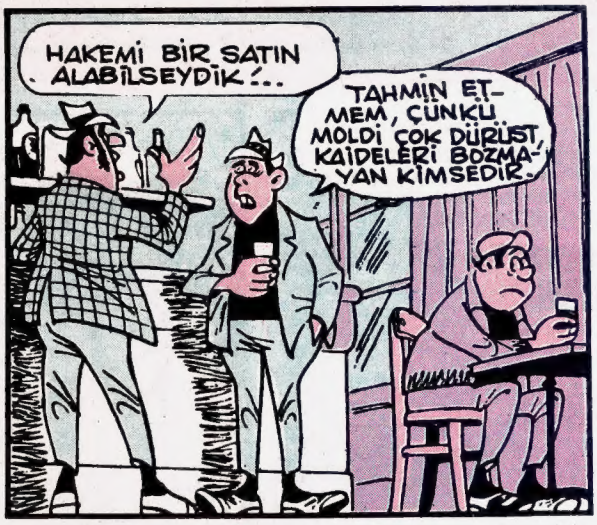
Michel Vaillant ve birçok ünlü yarışçının katıldığı büyük yarışın Kanada de - parı başlamıştır. Kolombiya kıyılarına gitmek için arabalar gemiye alınır ...

10

Devamı var

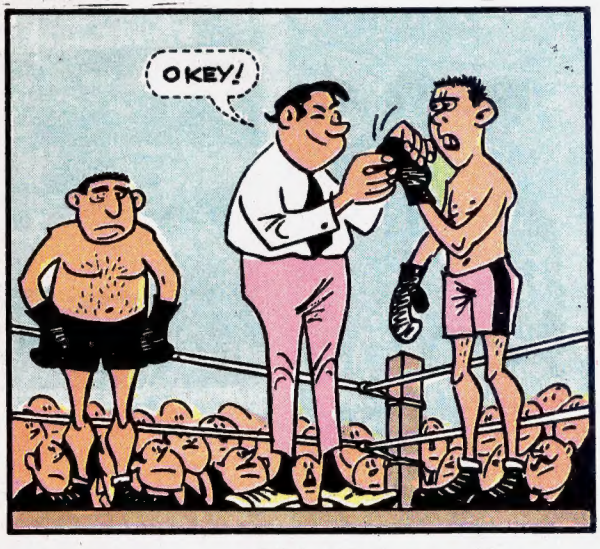
Hilenin sonu

Az çalışmakla çok para kazanmak fikrini savunanların dahiyane buluşları her seferinde hayal kırıklığı ile sonuçlanır. İşte size böyle bir olay...

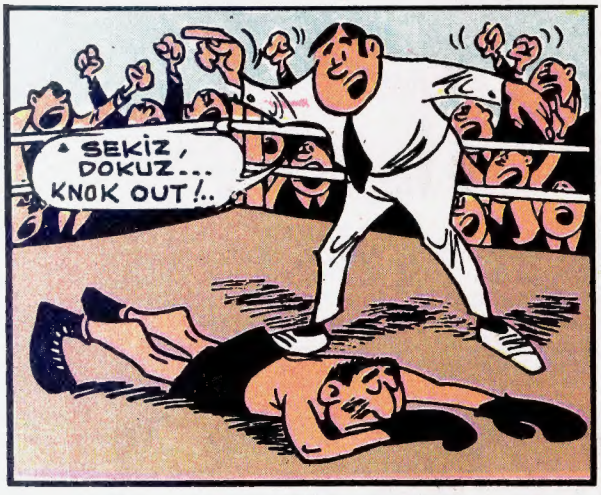


l) Hileci, barda keyifli keyifli içkisini yudumlarken, bir boksörle menaceri arasında geçen konuşmaya kulak misafiri olur.

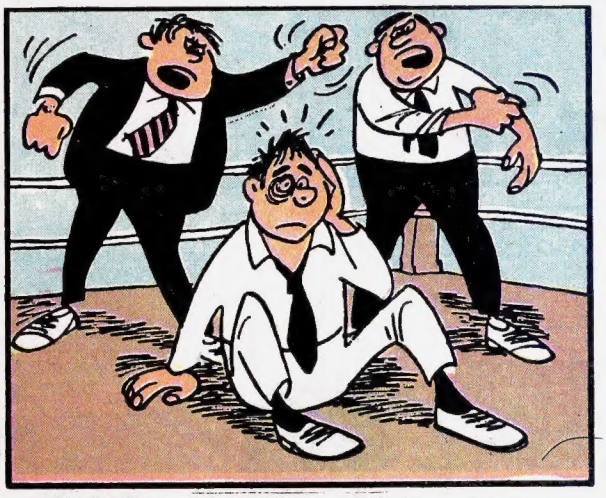
2) Daha sonra, hakem Moldi 'nin yerine geçen Hileci, menacerin ziyaretini kabul eder.



3) Adamının galibiyetini garantilemek için, Hileci, Kid'in eldivenine ufak bir at nalı yerleştirir.



4) Çenesine yediği yumrukla, Kid'in rakibi yere yıkılır. Fırsatı kaçırmıyan yalancı hakem, hemen saymaya başlar.



5) Fakat maçı idare edişi seyircilerin hoşuna gitmemiş olacak ki, biraz sonra Hileci de kendini yerde bulur. NİÇİN ?

Cevap

Çünkü Hileci, hakiki bir hakemin hiçbir zaman yapmıyacağı bir yanlışı yapar. Knok out, dokuzdan sonra değil on'dan sonra söylenir.